



Optimalizační opatření k ŽU Pořízení silničního vozidla

„Změna vlastníka silničního vozidla_V1“

Nastínění problému

Změna vlastníka nebo provozovatele se řídí §8 zákona č. 56/2001 Sb. Zde platí povinnost požádat o změnu vlastníka (nebo oznámit změnu vlastníka) do deseti dnů od převodu nebo přechodu vlastnických práv, případně od nabytí právní moci rozhodnutí soudu v dědickém řízení. Dnes nejčastěji vozidlo přepisuje kupující na základě kupní smlouvy a plné moci od původního majitele vozidla. Problém vzniká v případě, když si kupující tuto povinnost nesplní a užívá vozidlo, aniž jej přepsal na svou osobu. Zároveň však v danou chvíli disponuje osvědčením o registraci vozidla a velkým technickým průkazem. Prodávající je tak v prakticky neřešitelné situaci, protože bez dokladů k vozidlu (velký technický průkaz a osvědčení o registraci vozidla) mu vozidlo na úřadě neodepíše a je tedy stále veden jako majitel již prodaného vozidla. To znamená, že veškeré případné pokuty a postihy spojené s užíváním vozidla, s neplacením povinného ručení, atd. jdou k újmě již jen formálnímu majiteli, který při prodeji dal kupujícímu nejen veškeré doklady k vozidlu, ale také plnou moc k jeho přepisu. Pokud by se chtěl prodávající vyhnout tomuto riziku, musel by s kupujícím zajít na úřad osobně. Vzhledem k otevírací době registru vozidel, která kopíruje pracovní dobu, to může být v mnoha případech problém.

Návrh řešení

Vedle fyzické přeregistrace vozidel na ORP lze uvažovat o přeregistracích vozidel již zapsaných v ČR se zaručenou identitou přenesenou z Portálu občana do prostředí nového uživatelského modulu přidruženému k registru silničních vozidel. Zde by občan zvolil konkrétní vozidlo a vyhledal kupujícího na základě údajů, které by mu kupující o sobě poskytl (jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, případně IČ). Pokud systém kupujícího neztotožní, obdrží prodávající občan informaci o neexistenci kupujícího a bude vyzván k úpravě údajů (pokud bude mít údaje chybné, systém jej dále ve změně vlastníka nepustí). Pokud systém kupujícího ztotožní oproti ROB či ROS, bude vozidlo v rámci systému prodávajícím občanem možné odeslat k odhlášení a zároveň s tímto dojde také k přeposlání TP (k elektronickému TP viz opatření číslo 035_OO_Úplná elektronizace TP). Následně se automobil objeví k přijetí u kupujícího vozidla, který je přihlášen ve shodném prostředí či se do tohoto přihlásí později. Kupující zde přijme vozidlo a tím potvrdí svou vůli k přepisu, pokud se tak nestane ve stanovené lhůtě, vozidlo se i s TP vrátí původnímu majiteli a tento o dané skutečnosti bude informován prostřednictvím notifikace ze systému. Tato notifikace bude prodávajícímu zaslána také v případě, kdy kupující vůli k přepisu vozidla svou elektronickou identitou potvrdí. Zde by také mohla být uvažována kratší lhůta pro přijetí vozu ze strany kupujícího, než je 10 pracovních dní, lze uvažovat i např. po 2 pracovních dnech, protože bude možné odeslání a přijetí uskutečnit 24 hodin 7 dní v týdnu online.

Pokud tedy dojde k přijetí vozidla, kupujícímu zároveň systém nabídne výběr způsobu doručení osvědčení o registraci vozidla (např. zda si jej vyzvedne osobně na ORP, které si



sám zvolí, či požádá o doručení poštou, aj.). Po této volbě bude moci kupující uhradit platbu za změnu vlastníka (lze uvažovat o využití platební brány Portálu občana). Po úhradě správního poplatku bude na ORP doručena zpráva o žádosti včetně informací o platbě. Půjde buď o ORP, na kterém si kupující občan zvolil vyzvednutí či v případě zaslání poštou např. ORP generované dle místa trvalého pobytu či sídla žadatele.

Úředník poté vyrobí osvědčení o registraci vozidla a odešle notifikaci kupujícímu o možnosti vyzvednutí osvědčení zvoleným způsobem. Tato varianta také předpokládá, že nebude nutné předkládat zelenou kartu a ani protokol o evidenční kontrole v případě, že vozidlo má platnou STK (lze zde také uvažovat o propojení systémů STK s registrem vozidel prostřednictvím eGSB).

Související optimalizační opatření

003_Změna vlastníka silničního vozidla_V2

004_Zrušení povinnosti předkládání dokladu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla_V1

005_Zrušení povinnosti předkládání dokladu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla_V2

033_OO_Odstranění údaje o trvalém pobytu z ORV

034_OO_Změna ORV na čipovou kartu

035_OO_Úplná elektronizace TP

036_Vznik uživatelského modulu při RSV

Kontakty

Mgr. Zuzana Kobrlová, Ph.D.
odbor eGovernmentu
Ministerstvo vnitra, Kodaňská 1441/46, 101 00 Praha 10
zuzana.kobrlova@mvcz.cz
tel: 974 815 126

Přílohy



Výzkumná
zpráva_Pořízení_sil_1



002_TO-BE_Změna
vlastníka silničního



Využitelnost stávající infrastruktury a nástrojů eGovernmentu

NÁSTROJ	ANO/NE
Portál občana	ANO
Datové schránky	ANO
NIA	ANO
Občanský průkaz s čipem	ANO
Jméno, heslo, SMS	ANO
ROB (AISEO, CIS)	ANO
ROS	ANO
RÚIAN	ANO
RPP	ANO
eGSB	ANO
Elektronický podpis	ANO
Czech POINT	ANO

Možnosti podpory od MV ČR

Tým PMA 3 fungující pod odborem eGovernmentu na Ministerstvu vnitra vytváří nejen návrhy optimalizačních opatření, ale také pomáhá s analýzou služeb či informačních systémů a poskytuje konzultace ve vztahu k nástrojům eGovernmentu. Tedy, obrací se na nás gestoři ve věci participace na elektronizaci vybraných služeb či výstavbě nových informačních systémů. Jsme připraveni zapojit se do dalších projektů.

Konkrétně umíme pomoci s aplikací výzkumných metod i s analýzami pro vás klíčových služeb, systémů či jiných oblastí, dále pak s designem služeb i s definováním funkcionalit informačních systémů. Máme znalosti ve vztahu k nástrojům eGovernmentu. Můžeme vám poskytnout informace týkající se mimo jiné elektronické identifikace a elektronických občanských průkazů, Portálu občana či informačních systémů jako je registr práv a povinností. Nejen ve všech těchto oblastech nás můžete oslovit. Rádi také zodpovíme všechny případné dotazy.