



Optimalizační opatření k ŽU Pořízení silničního vozidla

„Úplná elektronizace technického průkazu“

Nastínění problému

Změna vlastníka silničního vozidla se řídí §8 zákona č. 56/2001 Sb. Zde platí povinnost požádat o změnu vlastníka (nebo oznámit změnu vlastníka) do deseti dnů od převodu nebo přechodu vlastnických práv, případně od nabytí právní moci rozhodnutí soudu v dědickém řízení. Dnes vozidlo mnohdy přepisuje sám kupující na základě kupní smlouvy a plné moci od původního majitele vozidla. Problém vzniká v případě, kdy kupující tuto povinnost nesplní a užívá vozidlo, aniž by jej přepsal na svou osobu. Zároveň však v danou chvíli disponuje osvědčením o registraci vozidla a velkým technickým průkazem. Prodávající je tak v prakticky neřešitelné situaci, protože bez dokladů k vozidlu (velký technický průkaz a osvědčení o registraci vozidla) toto vozidlo na úřadě neodepíše, a prodejce je tedy stále veden jako majitel již prodaného vozidla. To znamená, že veškeré případné pokuty a postihy spojené s užíváním vozidla, s případným neplacením povinného ručení, atd. jdou k újmě již jen formálnímu majiteli, který při prodeji dal kupujícímu nejen veškeré doklady k vozidlu, ale také plnou moc k jeho přepisu. Pokud by se chtěl prodávající vyhnout tomuto riziku, musel by s kupujícím zajít na úřad osobně. Vzhledem k úřední době registru vozidel, která zpravidla kopíruje pracovní dobu, to může být v mnoha případech problém. Dalším problémem je množství a povaha osobních údajů, které obsahuje technický průkaz, konkrétně třeba trvalý pobyt nebo rodné číslo majitele nebo provozovatele vozidla, a to zejména vzhledem k ochraně osobních údajů. V současnosti jsou tyto údaje viditelné i pro následující majitele nebo provozovatele vozidla za předpokladu, že nebyl měněn technický průkaz z důvodu ztráty/odcizení či nebyl vystaven nový z důvodu nedostatku prostoru pro jména majitelů.

Návrh řešení

Lze zvážit úplnou elektronizaci technického průkazu, tedy nahrazení fyzického technického průkazu vytvořením jeho plně elektronické verze (eTP), která by obsahovala všechny informace z fyzického technického průkazu, přičemž data by byla součástí Registru silničních vozidel. Vedle eTP bude zachována fyzická podoba osvědčení o registraci vozidla. Zároveň by eTP mohl být založen v „Kartě vozidla“, do které by mohli také přímo zanášet údaje o technické kontrole vozidla, případně emisní či evidenční kontrole, pracovníci STK. To by ulehčilo práci jak občanům, tak úřadům, protože tyto informace nebude muset úřadu dokládat občan fyzicky.

Elektronizace technického průkazu by přinesla také lepší ochranu osobních údajů, protože eTP nebude fyzicky předatelný každému, a možnost elektronického přepisu již v ČR užívaného silničního vozidla (k tomuto viz OO č. 002). eTP by se s Kartou vozidla nově předával mezi majiteli/provozovatelem v systému Registru vozidel pouze v elektronické podobě. Pokud by bylo třeba získat fyzickou verzi technického průkazu, bylo by možné požádat o výpis, pouze s údaji aktuálního majitele vozidla, na příslušném úřadu nebo na kontaktních



místech Czech POINT, případně prostřednictvím datové schránky. Dále by tak elektronický technický průkaz přinesl ochranu osobních údajů všech předchozích vlastníků vozidel, které by tak nebyly viditelné pro další majitele. Vlastník vozidla by mohl výpisem k vozu disponovat, například za účelem prodeje, a to pouze v rozsahu svých údajů, nikoli v rozsahu osobních údajů předchozích vlastníků. Údaje o předchozích vlastnících nebo provozovatelích by byly eliminované na jejich počet (tj. pouze číselný údaj vypovídající o pořadí aktuálního vlastníka), co může být důležitá informace pro nového kupujícího.

V neposlední řadě by pak existence eTP (lze uvažovat také o náhledu na eTP z prostředí Portálu občana) znamenala eliminaci problémů se ztrátou technického průkazu a s tím souvisejících časových a finančních nákladů pro občana. Dále také, v případě změny místa trvalého pobytu či sídla vlastníka/provozovatele vozidla, by stačilo již pouze nahlásit změnu místa trvalého pobytu či sídla, která by se pak ze systémů jako ROB či ROS přepsala automaticky, nebude tedy nutné nejen změnu hlásit, ale nebylo by nutné změnu fyzicky tisknout do technického průkazu. Také u ORV pak lze přistoupit, v souvislosti se Směrnicí komise 2003/127/ES, k odstranění místa trvalého pobytu (k tomuto viz OO č. 033) a tím zcela eliminovat tisk a výrobu nových dokladů k vozidlu při změně místa trvalého pobytu či sídla majitele/provozovatele vozidla.

Související optimalizační opatření

001_OO_Odstranění či omezení osobních údajů ve velkém technickém průkazu
002_OO_Změna vlastníka silničního vozidla _V1
033_OO_Odstranění místa trvalého pobytu z ORV

Kontakty

Mgr. Zuzana Kobrlová, Ph.D.
odbor eGovernmentu
Ministerstvo vnitra, Kodaňská 1441/46, 101 00 Praha 10
zuzana.kobrlova@mvcz.cz
tel: 974 815 126



Využitelnost stávající infrastruktury a nástrojů eGovernmentu

NÁSTROJ	ANO/NE
Portál občana	ANO
Datové schránky	ANO
NIA	ANO
Občanský průkaz s čipem	ANO
Jméno, heslo, SMS	ANO
ROB (AISEO, CIS)	ANO
ROS	ANO
RÚIAN	NE
RPP	ANO
eGSB	ANO
Elektronický podpis	NE
Czech POINT	ANO

Možnosti podpory od MV ČR

Tým PMA 3 fungující pod odborem eGovernmentu na Ministerstvu vnitra vytváří nejen návrhy optimalizačních opatření, ale také pomáhá s analýzou služeb či informačních systémů a poskytuje konzultace ve vztahu k nástrojům eGovernmentu. Tedy, obrací se na nás gestoři ve věci participace na elektronizaci vybraných služeb či výstavbě nových informačních systémů. Jsme připraveni zapojit se do dalších projektů.

Konkrétně umíme pomoci s aplikací výzkumných metod i s analýzami pro vás klíčových služeb, systémů či jiných oblastí, dále pak s designem služeb i s definováním funkcionalit informačních systémů. Máme znalosti ve vztahu k nástrojům eGovernmentu. Můžeme vám poskytnout informace týkající se mimo jiné elektronické identifikace a elektronických občanských průkazů, Portálu občana či informačních systémů jako je registr práv a povinností. Nejen ve všech těchto oblastech nás můžete oslovit. Rádi také zodpovíme všechny případné dotazy.